



公式通知No.3
2022/5/1

2022 JAFジュニアカート選手権シリーズ東地域第2戦本庄大会

ジュニアカート選手権エンジンデリバリーについて

FP-Jr/FP-JrCadets 部門において使用するエンジンは「2022 JAF ジュニアカート選手権統一規則」第3章 第16条1)～2)に基づき、デリバリーエンジン制とする。詳細については下記の通りとする。

1. デリバリー時 場所は、エンジンデリバリーブース (パドック配置図参照)

| | | |
|----------|----|--|
| 5月14日(土) | 配布 | Cadets 8:00～8:10 / FP-Jr 8:10～8:20 |
| | 回収 | Cadets 15:30～15:50 / FP-Jr 15:30～15:50 |
| 5月15日(日) | 配布 | Cadets 7:00～7:15 / FP-Jr 7:15～7:30 |
| | 回収 | Cadets 15:00～15:15 / FP-Jr 15:15～15:30 |

2. デリバリーエンジンはヤマハ KT100SEC
FP-Jr クラス/FP-Jr Cadets クラス 各1基
3. デリバリーエンジン抽選
5/14(土)に抽選で配布エンジンを決定する。
4. デリバリーエンジン
デリバリーするエンジンは慣らしの終了した「YAMAHA 製 KT100SEC」とする。
配布するエンジンにはリストリクターはなし。ジョイントキャブレターは次のものを装着する。
・FP-Jr クラス：26.0Φmm(787-13586-00)装着
・FP-JrCadet クラス：14.5Φmm (7YU-13586-09)
FP-JrCadets クラスのエンジンには 7ET シリンダヘッドガスケットが3枚装着される。
キャブレター・吸気消音器・エキゾーストパイプ・マフラー・エンジンマウント・セル用電装部品
(バッテリー・スイッチ・ワイヤーハーネス等)は含まれない。吸気消音器取付け用フランジは
デリバリーに含む。ドライブsprocketは 11T(219 チェーン用)を装着して配布する。
5. 使用できるキャブレターは、WB3A・WB21・WB33 のいずれかとし、エキゾーストパイプ及びマフラーは
YAMAHA KT100SD 純正品とする。
エキゾーストジョイントは、ヤマハ純正品もしくはそれと同等とし内部に変化のあるもの、および
整流板などを取り付けたものは使用禁止とする。
エキゾーストパイプは修理並びに、排気温センサー取り付けの為の溶接は可とする。
6. シリンダーヘッドとボディ、カバークランクケース2(マグネットカバー)及びクラッチカバーに
封印して配布する。封印の解除、部品交換、改造は禁止する。ドライブsprocketの変更、
点火時期の変更、クラッチ脱着も禁止する。
7. エンジンを無負荷で高回転にかけることを禁止する。
8. セルスイッチは連続して5秒以上押し続けられないこと。(エンジンは数秒で始動する)
9. 指定エンジンオイル：WAKO 'S フォーミュラ KT 2CR 500ml を無償支給
(推奨混合比 20:1~25:1)
10. 指定スパークプラグは NGK BR*EIX(*=番手。選択は自由)とする。 BR9EIX 1 本を無償支給。
11. 上記の各項は土曜朝のエンジンデリバリーから適用される。(有料走行時間中を含む。)

以上